

Variateur par AUTOTRANSFORMATEURS

- Large gamme disponible avec de nombreuses options
- Variateur à 5 vitesses
- Règle la vitesse rotative (ventilateur, pompe etc.)
- Pour moteur réglable en tension
- Possibilité de variation de vitesse croissante ou décroissante
- Raccordement isotherme moteur et vanne-gaz (suivent modèle)
- Commande interne ou externe : sonde, capteur, horloge
- Compatible avec nos produits CONTROLVENT avec option confort variable
- Devis gratuit sous 24h



Description

Les variateurs par autotransformateurs permettent la variation de vitesse des moteurs monophasés 230 VAC, triphasés 230 VAC et triphasés 400 VAC réglables en tension à l'aide d'une commande par commutateur en façade ou déporté, par potentiomètre ou par signal 0-10 VCC.

Caractéristiques

- Boîtier ABS ou coffret tôle IP54
- Pour moteurs monophasé 230 VAC / triphasé 230 VAC / triphasé 400 VAC réglables en tension
- De 1.5 à 20 A
- Voyant sous tension
- Fusible intégré
- Température ambiante max. : 35° C
- Température maximale admissible : 155° C

Options

- Entrée analogique
- TK - Contact thermique
- Fonctionnement 2 vitesses PV/GV
- Contacts déportés
- Sécurité Vanne-Gaz par détection de débit d'air
- Relais thermique intégré
- Horloge intégrée
- Sortie alarme
- Evacuation fumée (bouton coup de poing en façade)
- Sortie commande ouverture / fermeture vanne à moteur 230 VAC
- Réarmement automatique après rupture de tension
- Sortie 230 VAC non régulée

La gamme

- VTA-SM : pour moteur monophasé 230 VAC
- VTA-SV : pour moteur triphasé 230 VAC
- VTA-ST : pour moteur triphasé 400 VAC

Domaine d'application

Les variateurs par autotransformateurs permettent la variation de vitesse des moteurs réglables en tension.

Ce type de matériel offre l'avantage d'être compétitif économiquement sur les basses puissances et sur le plan technique de ne pas être perturbant au niveau CEM.

Variateur de vitesse AUTOTRANSFORMATEURS

Tableau de sélection variateur autotransformateurs

Monophasé 230 VAC

Références	Commutateur 5 positions	Entrée analogique	TK - Contact thermique	PV / GV	Contacts déportés	Sécurité Vanne-Gaz par détection de débit d'air	Relais thermique intégré	Horloge intégrée	Sortie alarme	Evacuation fumée	Sortie commande ouverture / fermeture vanne à moteur 230V	Réarmement automatique après rupture de tension	Sortie 230V non régulée
VTA-SM...G	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓
VTA-SM...GK	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓
VTA-SM...GKAC	✓	-	✓	-	✓	-	-	-	✓	-	-	✓	✓
VTA-SM...D	*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VTA-SM...GKAHC	-	-	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	-	-	-	✓
VTA-SM...GKAV	**	0-10 VDC 0-20 mA	✓	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	✓
VTA-SM...GM	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓

Triphasé 230 VAC

Références	Commutateur	Entrée analogique	TK - Contact thermique	PV / GV	Contacts déportés	Sécurité Vanne-Gaz par détection de débit d'air	Relais thermique intégré	Horloge intégrée	Sortie alarme	Evacuation fumée	Sortie commande ouverture / fermeture vanne à moteur 230V	Réarmement automatique après rupture de tension	Sortie 230V non régulée
VTA-SV...G	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓

Triphasé 400 VAC

Références	Commutateur	Entrée analogique	TK - Contact thermique	PV / GV	Contacts déportés	Sécurité Vanne-Gaz par détection de débit d'air	Relais thermique intégré	Horloge intégrée	Sortie alarme	Evacuation fumée	Sortie commande ouverture / fermeture vanne à moteur 230V	Réarmement automatique après rupture de tension	Sortie 230V non régulée
VTA-ST...G	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓
VTA-ST...GK	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓
VTA-ST...GKAH	-	-	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	-	-	-	✓
VTA-ST...GKAV	**	0-10 VDC 0-20 mA	✓	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	✓
VTA-ST...GKAQ	✓	-	✓	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	✓
VTA-ST...GM	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	✓

* Commutateur déporté

** Commutateur déporté à travers une entrée analogique